



PROJEKTNI ZADATAK

1. OBRAZLOŽENJE I OPIS GRAĐEVINE

Aerodrom Brač smješten je u središnjem južnom dijelu otoka Brača, u općini Pučišća na lokaciji Veško Polje, nedaleko od naselja Bol. Do aerodroma se pristupa županijskom cestom Ž6192.

Idejnim projektom daje se prikaz rješenja rekonstrukcije i dogradnje uzletno sletne staze operativnih površina aerodroma Brač te rekonstrukcije županijske ceste Ž6192.

Zahvat u prostoru obuhvaća proširenje i produljenje postojeće uzletno sletne staze (USS) i izgradnju dodatne staze za vožnju. Produljenjem USS-e zahvat obuhvaća izmještanje i rekonstrukciju županijske ceste Ž6192 s pripadajućim raskrižjem. Područje zahvata definirano je linijom zahvata.

Predmet zahvata koji obuhvaća zemaljsku i zračnu stranu aerodroma su građevine niskogradnje te građevine infrastrukture i to kako slijedi:

- površine za promet zrakoplova: dogradnja i rekonstrukcija uzletno sletne staze i staze za vožnju;
- površine za servisiranje zračnog prometa: vanjska sekundarna prometnica (protupožarni put), rasvjeta, odvodnja i zelene površine;
- izmještanje i rekonstrukcija županijske ceste Ž6192

2. OPIS TEHNIČKOG RJEŠENJA

2.1. Uzletno-sletna staza i staza za vožnju

Uzletno-sletna staza aerodroma Brač, projektirana je na položaju postojeće uzletno-sletne staze s produljenjem sa 1760 m na 2400 m i proširenjem od 15 m i to samo sa jugoistočne strane. Dodatna staza za vožnju projektirana je okomito na uzletno-sletnu stazu, u stacionaži 1+344,20 osi USS-e. Staza spaja USS-u sa stajankom.

Trasa USS-e se nalazi tlocrtno u pravcu, a u uzdužnom smislu konstantno pada od početne stacionaže. Uzdužno USS počinje s nagibom 0,36% te se taj nagib mijenja od minimalnog 0,36% do maksimalnog 1,85%. Poprečni nagib USS-e iznosi 1 %.

Projektirana duljina kolničke konstrukcije aerodroma Brač iznosi 2400 m, širina USS-e aerodroma Brač iznosi 45 m, a projektirani jednostrešni poprečni nagib USS-e je 1%. Širina uređenog pojasa USS-e iznosi 75 m mjereno od osi lijevo i desno. Ukupna širina osnovne staze USS-e (STRIP) iznosi 150 m. Sigurnosna površina kraja USS-e (RESA) na aerodromu Brač projektirana je na način da se njena duljina mjeri od ruba osnovne staze, a dimenzije su 90 m x 90 m i odgovarati će uvjetima za neinstrumentalnu USS-u. U produžetku USS-e nisu projektirane staze za zaustavljanje.



BRAČ ISLAND AIRPORT

Normalni poprečni profil osnovne staze USS-e širine 150 metara se sastoji od slijedećih elemenata:

- osnovna staza USS-e	širine 52,50 m
- USS	širine 45,00 m
<u>- osnovna staza USS-e</u>	<u>širine 52,50 m</u>
Ukupno koridor	150,00 m

Normalni poprečni profil staze za vožnju širine 25 metara se sastoji od slijedećih elemenata:

- rame	širine 3,50 m
- staza za vožnju	širine 18,00 m
<u>- rame</u>	<u>širine 3,50 m</u>
Ukupno koridor	25,00 m

2.2. Županijska cesta Ž6192

Prometnica koja povezuje aerodrom Brač s mrežom državnih prometnica je županijska cesta Ž6192 širine 2 x 3,0 m, odnosno ukupne širine 6,0 m, koja se izmiče i rekonstruira. Jednim dijelom cesta prolazi USS-u podvožnjakom te se dalje nastavlja preko raskrižja do postojećeg parkirališta aerodroma Brač.

Nova trasa ceste sastoji se od dva dijela, prvi dio počinje na postojećoj cesti, te ispod USS-e prolazi podvožnjakom duljine 220 m gdje se nastavlja do raskrižja. Drugi dio ceste nastavlja se od raskrižja prema aerodromu Brač u duljini od 934 m.

2.3. Zemljani radovi

Polaganjem osi USS-e kao i izmicanje i rekonstrukcija županijske ceste Ž6192 predviđa se optimalna pozicija obzirom na zemljane radove odnosno količine iskopanog i nasutog materijala. Postojeća USS se produljuje za dodatnih 640 m i proširuje na 45 m, a ukupna širina osnovne USS-e iznosi 150 m. Time se znatno zadire u okolni teren.

Izgradnjom produljenja USS-e predviđaju se nasipi do visine 20 m. Pokos nasipa predviđa se izvoditi u nagibu 1:1,5. Usjeci su visine do 3,5 m i to na dijelu na kojem se izvodi rekonstrukcija postojeće USS-e. Pokosi usjeka se predviđaju izvesti u nagibu 1:7 (14,3%). Proračunom osi USS-e dobila se količina od 1 450 000 m³ materijala potrebnog za nasip, te 30 000 m³ materijala od iskopa.

Primarno, materijal za potrebe nasipa predviđa se iz izmicanja i rekonstrukcije postojeće županijske ceste Ž6192. Smještaj osi nove trase županijske ceste položena je na način da se iz iskopanog materijala osigurava dovoljna količina materijala koji se treba ugraditi u nasipe.

2.4. Rasvjeta

Projektom rasvjete predviđena je izgradnja aeronautičke rasvjete manevarskih površina aerodroma, uključivo znakove i rasvjetu vjetrokaza.

2.5. Odvodnja

Idejnim projektom obuhvaćena je vanjska i unutarnja odvodnja.





BRAČ ISLAND AIRPORT

Vanjska odvodnja:

Pod vanjskom odvodnjom podrazumijevamo zaštitu predmetnog aerodroma Brač i županijske ceste Ž6192 od oborinskih voda koje gravitiraju sa slivova prema trasi.

Unutarnja odvodnja – koncepcija tehničkog rješenja – USS-e i staze za vožnju

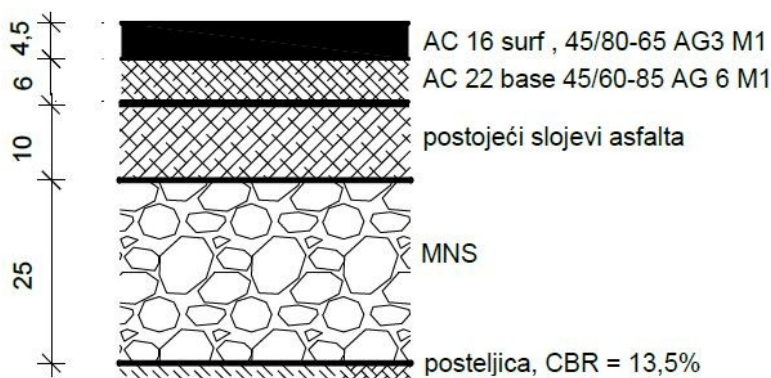
Odvodnja USS-e i staze za vožnju odvija se gravitacijski djelovanjem uzdužnih i poprečnih padova. USS i staza za vožnju izgrađene su u cijelosti na način da se vode ne zadržavaju na kolniku i ravnomjerno se slijevaju njihovim rubom.

2.6. Ograda

Zaštitna žičana ograda nastavlja se na postojeću oko područja aerodroma koji se produljuje. Postavlja se na udaljenosti od min 2 m od ruba osnovne USS-e i na udaljenosti min od 1 m od linije ruba kolnika paralelnog puta oko aerodroma.

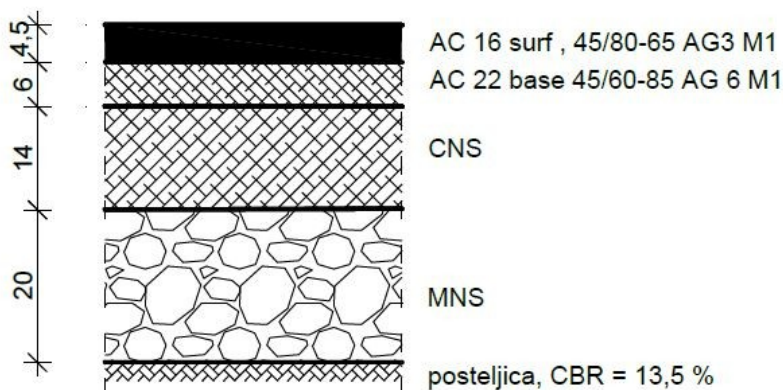
2.7. Kolnička konstrukcija

Kolnička konstrukcija postojećeg dijela USS (dimenzionirano ojačanje asfaltnim nadslojem)



Provedenim proračunom dobivena je PCN vrijednost kolničke konstrukcije koja za ovaj rekonstruirani postojeći dio USS iznosi: **59/F/A/W/T**

Kolnička konstrukcija produžetka USS (dimenzionirana nova kolnička konstrukcija)



Provedenim proračunom dobivena je PCN vrijednost kolničke konstrukcije koja za dimenzioniranu novu kolničku konstrukciju produženja USS iznosi: **62/F/A/W/T**



BRAČ ISLAND AIRPORT

Kolnička konstrukcija županijske ceste Ž6192

31 cm	4,0	cm	habajući sloj od asfaltbetona AC 11 surf 50/70 (agregat silikatnog sastava)
	6,0	cm	nosivi sloj od asfaltbetona AC 16 base 50/70
	21,0	cm	Nosivi sloj od nevezanog drobljenog kamenog materijala, 0/63 mm ($M_s \geq 100 \text{ MN/m}^2$)

$M_s \geq 40 \text{ MN/m}^2$, posteljica od kamenih materijala

2.8. Prometni projekt USS-e, okretišta, staza za vožnju A i B i stajanke

Prometni projekt gore spomenutih operativnih površina mora biti izrađen sukladno idejnom projektu, te sukladno važećim EASA i ICAO propisima za predmetno područje.