



# BRAČ ISLAND AIRPORT

## PRILOG 2.

### TROŠKOVNIK izgradnje uzletno-sletne staze s okretištem

<b>A</b> Obračun se vrši prema dimenzijama iz projekta. Iskazane količine u troškovniku proizlaze iz dimenzija prikazanih u nacrtima i priložima.
<b>B</b> Radove predviđene ovim troškovnikom potrebno je izvesti u skladu s "Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama" kao i prema važećim propisima i pravilnicima.
<b>C</b> U svim stavkama koje uključuju odvoz viška materijala na odlagalište, jedinične cijene moraju uključivati sve troškove deponiranja, uključujući utovar, istovar, razastiranje i planiranje. Izvođač je dužan u potpunosti osigurati prijevoz na samom gradilištu i po potrebi na javnim prometnim površinama. Jediničnom je cijenom obuhvaćen je i projekt uređenja odlagališta kao i samo uređenje odlagališta. Lokacija odlagališta je na području Zračne luke Brač na udaljenosti do 3000 m.
<b>D</b> Izvoditelj je dužan održavati gradilište za vrijeme izvođenja radova (vertikalne i horizontalne signalizacije, privremene regulacije i svega ostalog što je u funkciji sigurnog odvijanje prometa).
<b>E</b> Troškove vezane za organizaciju gradilišta, privremenu regulaciju prometa za vrijeme izvođenja radova, čišćenje gradilišta nakon završetka radova i slično, snosi izvoditelj radova i za te troškove nema pravo tražiti posebnu nadoknadu
<b>F</b> Ukoliko se tijekom izvođenja radova pojave radovi koji nisu obuhvaćeni ovim troškovnikom, isti se mogu izvesti samo uz odobrenje projektanta, nadzornog inženjera i investitora.
<b>G</b> Izvoditelj može pri sastavljanju ponude običi buduće gradilište, te za jedinične mjere ponuditi cijene koje obuhvaćaju potpun i konačan opis rada.

#### 1. PRIPREMNI RADOVI

BROJ	OPIS STAVKE	JED. MJERE	KOLIČINA	JED. CIJENA	IZNOS
1.1.	<p><b>Iskolčenje trase i objekata</b></p> <p>Iskolčenje trase i objekata obuhvaća sva geodetska mjerenja, kojima se podaci iz projekta prenose na teren, osiguranje osi iskolčene trase, profiliranje, obnavljanje i održavanje iskolčenih oznaka na terenu za sve vrijeme građenja, odnosno do predaje radova investitoru. U cijenu održavanja osi trase i iskolčenja objekata uključena su sva mjerenja i iskolčenja za sve radove na trasi, pozajmišta materijala, deponije i drugo, u tijeku rada i pri tehničkom prijemu, te izvođač nema pravo na posebnu naknadu za ove radove (OTU I. 1-02.1).</p> <p>Napomena: Radovi iskolčenja odnose se na iskolčenje uzletno-sletne staze sa okretištem. Ostali pripremni radovi na lokaciji obuhvaćeni su bili u prvoj fazi radova.</p>	paušal			
1.2.	<b>UKUPNO:</b>				



# BRAČ ISLAND AIRPORT

## 2. ZEMLJANI RADOVI

BROJ	OPIS STAVKE
2.1.	<p><i>Napomena:</i> <i>Zemljani radovi obuhvaćeni su radovima I faze. Radovi I faze uključuju i pripremu posteljice prije izvedbe kolničke konstrukcije.</i> <i>Potrebno je uskladiti dinamiku realizacije faze I i faze II kako bi se radovi pripreme posteljice dovršili neposredno prije izvedbe zastora kolnika uzletno-sletne staze, a sve kako bi se izbjegli dodatni radovi naknadnog popravljavanja i uređenja posteljice.</i></p>

## 3. ZASTOR UZLETNO-SLETNE STAZE

BROJ	OPIS STAVKE	JED. MJERE	KOLIČINA	JED. CIJENA	IZNOS
3.1.	<p><b><i>Nabava, prijevoz i ugradnja gornjeg nosivog sloja zastora uzletno-sletne staze i okretišta od drobljenog graduiranog kamenog materijala bez veziva najmanje debljine 25cm, veličine zrna 0-63mm. Zbijanje izvršiti do stupnja zbijenosti Sz = 100% i modul stižljivosti Ms = 100MN/m<sup>2</sup> mjereno kružnom pločom ø 30cm.</i></b> <i>Gornji nosivi sloj ugrađuje se na uređeno sraslo nosivo tlo ili donji nosivi sloj od kamenitih materijala, odnosno na prethodno uređenu posteljicu od kamenitih materijala CBR&gt;12.</i> <i>Odstupanje ravnosti površine izvedenog sloja ne smije iznositi više od ±2cm (OTU III. 5-01).</i> <i>Obračun po metru kubnom ugrađenog materijala mjereno u nabijenom stanju.</i></p>	m <sup>3</sup>	2.688,00		
3.2.	<p><b><i>Izrada bitumeniziranog nosivog sloja zastora uzletno-sletne staze i okretišta asfaltbetonskom mješavinom AC 22 base (BIT 50/70) AG6 M2, debljine 6.0cm.</i></b> <i>Radovi obuhvaćaju nabavu materijala, proizvodnju mješavine, prijevoz do mjesta ugradnje, ugradnju i valjanje iste do potrebne zbijenosti (RTSZ, OTU).</i> <i>Obračun u kvadratnim metrima gornje površine stvarno položenog i ugrađenog nosivog sloja. Izvedba i kontrola kakvoće prema (HRN EN 13108-1) i tehničkim svojstvima i zahtjevima za građevne proizvode za proizvodnju asfaltnih mješavina i za asfaltne slojeve kolnika</i></p>	m <sup>2</sup>	10.355,80		
3.3.	<p><b><i>Izrada završnog (habajućeg) sloja zastora uzletno-sletne staze i okretišta asfaltbetonskom mješavinom AC 11 surf</i></b></p>				



# BRAČ ISLAND AIRPORT

	<p><i>(BIT 50/70) AG4 M4, debljine 4.0cm. Radovi obuhvaćaju nabavu materijala, proizvodnju mješavine, prijevoz do mjesta ugradnje, ugradnju i valjanje iste do potrebne zbijenosti (RTSZ, OTU). Stavka obuhvaća i prethodno nanošenje bitumenskog međusloja za sljepljivanje na podlogu od BNS-a prije samog nanošenja habajućeg sloja.</i></p> <p><i>Obračun u kvadratnim metrima gornje površine stvarno položenog i ugrađenog nosivog sloja. Izvedba i kontrola kakvoće prema (HRN EN 13108-1) i tehničkim svojstvima i zahtjevima za građevne proizvode za proizvodnju asfaltnih mješavina i za asfaltne slojeve kolnika</i></p>				
		<i>m<sup>2</sup></i>	<i>10.335,00</i>		
<b>3.4.</b>	<b>UKUPNO:</b>				

## 4. OSTALI RADOVI

BROJ	OPIS STAVKE	JED. MJERE	KOLIČINA	JED. CIJENA	IZNOS
<b>4.1.</b>	<p><i>Izrada nearmirane betonske pasice širine 75cm od betona klase C35/45 prema detalju iz projekta i tehnologiji izvedbe betonskih kolnika (prema OTU). Dimenzije pasice 75x18cm. Pasicu poprečno dilatirati pritiskom ili prividnim razdjelnicama na razmaku manjem od 4.50m.</i></p> <p><i>Stavka obuhvaća proizvodnju i prijevoz betonske mješavine, ugradnju u jednostranoj oplati na pripremljenu podlogu, ravnanje gornje površine betona, završnu obradu gornje površine četkanjem, pilanje dilatacijskih reški i njegu betona.</i></p> <p><i>U cijenu ulazi sav rad i materijal potreban za dovršenje pasice.</i></p> <p><i>Obračun radova po dužnom metru izvedene betonske pasice.</i></p>				
		<i>m<sup>l</sup></i>	<i>172,50</i>		
<b>4.2</b>	<b>UKUPNO:</b>				



# BRAČ ISLAND AIRPORT

## REKAPITULACIJA

BROJ	IME STAVKE	IZNOS
1.2	PRIPREMNI RADOVI UKUPNO	=
3.4	ZASTOR UZLETNO-SLETNE STAZE UKUPNO	=
4.2	OSTALI RADOVI UKUPNO	=
<b>UKUPNO:</b>		=
<b>PDV:</b>		=
<b>SVEUKUPNO:</b>		=